







FIGHTER X





270PS **Common Rail**



Variable Geometry Turbocharger (VGT) mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.

EUROA

Dengan Exhaust Gas Recirculation (EGR) dan Positive Crankcase Ventilation (PCV) yang didukung oleh Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Chassis Kuat

Chassis tebal tanpa sambungan dengan posisi kelingan (rivet) di sisi samping, sehingga meningkatkan daya tahan chassis dan mempermudah dalam pemasangan rear body.

Keamanan & Kenyamanan

pengemudi.



Kabin Modern & Rigid Rigid cabin yang dirancang modern dengan kaca depan yang lebar untuk memberikan jarak pandang maksimal sehingga menambah keamanan bagi



Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dilengkapi air suspension pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

Dimensi Kendaraan



Dengan pengereman Full Air Brake System + ABS, dapat menambah keamanan saat di perialanan.

Fitur Pelengkap





Front Panel Kabin Jungkit Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (67º). Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan

Telematic System



harian.



Report / Evaluation Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Ban 11" & 10 Baut

WITH ABS

BRAKIN POINT

WITHOUT ABS



Cornering Lamp

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.



Memberikan distribusi muatan lebih baik &



Pengaturan Penugasan Pengemudi.

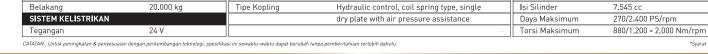




APPROX.2870 1 00-20-16PF 1245 W.B.4560 810 55 6670 Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL 6x4 : FN62F (TRACTOR HEAD)

	KEMAMPUAN		REM			
4.560 mm	Kecepatan Maksimum	76 km/jam	Rem kaki (Service brake)		Full air, dual circuit, wedge type	
6.670 mm	Daya tanjak dengan Max G.V.W	58 % (G.C.W 38.5 %)	Rem tangan (Parking brake) Spring loaded type on rear wheels by hand control		type on rear wheels by hand controlvalve	
2.487 mm	Radius putar minimum	7.7 m	Rem pembantu		Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake)	
2.870 mm	BAN & RODA		SUSPENSI			
1.925 mm	Ban depan	Tunggal, 11.00-20-16PR	Depan Laminated leaf springs dengan shock absorber		f springs dengan shock absorber	
1.845 mm	Ban belakang	Ganda, 11.00-20-16PR	Belakang Ir		Inverted and laminated leaf springs with trunnion base	
	KAPASITAS BAHAN BAKAR		and radius rods		ls	
All steel, tilt cab	Tangki	400 liter	KEMUDI			
(Kabin Jungkit)			Tipe		Ball nut type v	vith integral type hydraulic power booster
					telescopic & tilt steering column with steering lock	
	TRANSMISI			MESIN		
7.600 kg	Model	EATON ES-11109		Model		6M60 - DAT6
3.300 kg	Tipe	9 gigi maju dan 1 gigi mundur		Tipe		4 Stroke-cycle water cooled direct
4.300 kg	Perbandingan gigi	12.640 - 8.810 - 6.550 - 4.770 - 3.550 - 2.480				injection turbocharged diesel engine,
26.000 kg 36.000 kg		- 1.850 - 1.340 - 1.000 Mundur 13.21				Common Rail, EUR04
6.000 kg	Perbandingan gigi akhir	7 400		Diameter	Ylangkab	118x115 mm
	4.560 mm 6.670 mm 2.487 mm 2.870 mm 1.925 mm 1.925 mm All steel, tilt cab (Kabin Jungkit) 7.600 kg 3.300 kg 4.300 kg 26.000 kg 36.000 kg	6.670 mm Daya tanjak dengan Max G.V.W 2.487 mm Radius putar minimum 2.870 mm BAN & RODA 1.925 mm Ban depan 1.845 mm Ban belakang KAPASITAS BAHAN BAKAR All steel, tilt cab (Kabin Jungkit) TRANSMISI 7.600 kg Model 3.300 kg Tipe 4.300 kg Perbandingan gigi 26.000 kg 136.000 kg	4.560 mm Kecepatan Maksimum 76 km/jam 6.670 mm Daya tanjak dengan Max G.V.W 58 % (G.C.W 38.5 %) 2.487 mm Radius putar minimum 7.7 m 2.870 mm BAN & RODA Integration of the state of	4.560 mm Kecepatan Maksimum 76 km/jam Rem kaki [Service 6.670 mm Daya tanjak dengan Max G.V.W 58 % (G.C.W 38.5 %) Rem tangan [Parl 2.487 mm Radius putar minimum 7.7 m Rem pembantu 2.870 mm BAN & RODA SUSPENSI 1.925 mm Ban depan Tunggal, 11.00-20-16PR Depan 1.845 mm Ban belakang Ganda, 11.00-20-16PR Belakang All steel, tilt cab KAPASITAS BAHAN BAKAR Tipe 7.600 kg Model EATON ES-11109 Tipe 3.300 kg Tipe 9 gigi maju dan 1 gigi mundur 4.300 kg Perbandingan gigi 12.640 - 8.810 - 6.550 - 4.770 - 3.550 - 2.480 26.0000 kg 3.6000 kg - 1.850 - 1.340 - 1.000 Mundur 13.21	4.560 mm Kecepatan Maksimum 76 km/jam Rem kaki (Service brake) 6.670 mm Daya tanjak dengan Max G.V.W 58 % (G.C.W 38.5 %) Rem tangan (Parking brake) 2.487 mm Radius putar minimum 7.7 m Rem pembantu 2.870 mm BAN & RODA SUSPENSI Rem pembantu 1.925 mm Ban depan Tunggal, 11.00-20-16PR Depan ▼ 1.845 mm Ban belakang Ganda, 11.00-20-16PR Belakang Belakang All steel, tilt cab Tangki 400 liter KEMUDI ▼ 7.600 kg Model EATON ES-11109 Model Model 3.300 kg Tipe 9 gigi maju dan 1 gigi mundur Tipe Tipe 4.300 kg Perbandingan gigi 12.640 - 8.810 - 6.550 - 4.770 - 3.550 - 2.480 Tipe	4.560 mm Kecepatan Maksimum 76 km/jam Rem kaki (Service brake) Full air, dual of Rem tangan (Parking brake) Spring loaded 6.670 mm Daya tanjak dengan Max G.V.W 58 % (G.C.W 38.5 %) Rem tangan (Parking brake) Spring loaded 2.487 mm Radius putar minimum 7.7 m Rem pembantu Sistem penger 2.870 mm BAN & RODA SUSPENSI Image: Sistem penger Suspension 1.925 mm Ban depan Tunggal, 11.00-20-16PR Depan Laminated lea 1.845 mm Ban belakang Ganda, 11.00-20-16PR Belakang Inverted and la All steel, tilt cab Tangki 400 liter KEMUDI Inverted and la (Kabin Jungkit) Tangki 400 liter MESIN telescopic & ti 7.600 kg Model EATON ES-11109 Model Model Sistem penger 3.300 kg Tipe 9 gigi maju dan 1 gigi mundur Tipe Image: Sistem penger Sistem penger 4.300 kg Perbandingan gigi 12.640 - 8.810 - 6.550 - 4.770 - 3.550 - 2.480 Image: Sistem penger Sistem penger 26.000 kg 3.600 kg - 1.850 - 1.340 - 1.000 Mundur 1



MITSUBISHI FUSO authorized distributor PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors A www.ktbfuso.co.id







*Syarat dan ketentuan berlaku