

FIGHTER X

FM65FSL HI-GEAR | 240PS | 4X2

FM65FSL | 240PS | 4X2



FEBRUARI'25

FUSO

www.ktbfuso.co.id



Performa



240PS
Common Rail

Mesin 6M60 yang dilengkapi dengan **Variable Geometry Turbocharger (VGT)** mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.

EURO V

Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** dan **Positive Crankcase Ventilation (PCV)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Chassis Kuat

Kokoh untuk menopang lebih banyak muatan, didesain tebal dan tanpa sambungan dengan posisi kelingan (rivet) di sisi samping untuk meningkatkan daya tahan chassis dan memudahkan pemasangan rear body.

Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

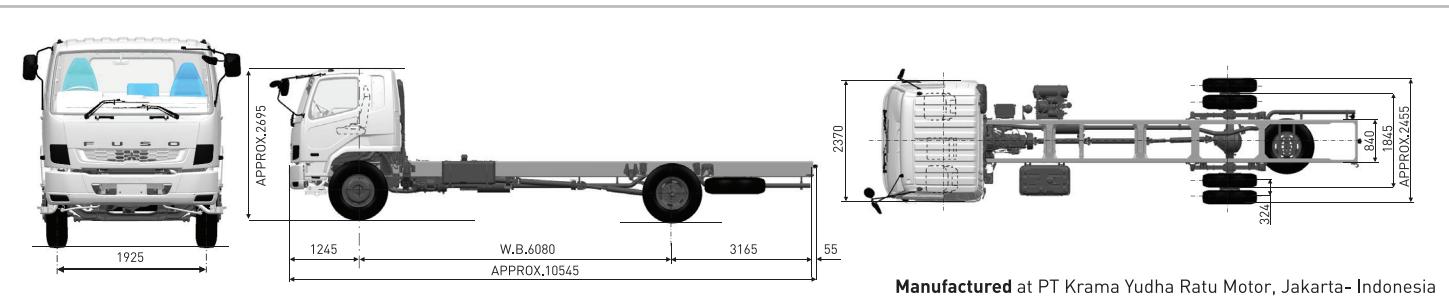
Dirancang dengan konsep modern menggunakan **rigid cabin** sehingga selain terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi penggunaanya.



Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dengan **air suspension** pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

Dimensi Kendaraaan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL 4x2 : FM65FSL & FM65FSL Hi-Gear

DIMENSI		KEMAMPUAN		REM	
Jarak Sumbu Roda	6.080 mm	Kecepatan Maksimum	102 km/jam (FM65FSL Hi-Gear)	Rem kaki (Service brake)	Full Air, dual circuit, wedge type
Panjang Keseluruhan	10.545 mm		110 km/jam (FM65FSL)	Rem tangan (Parking brake)	Spring loaded type on rear wheels
Lebar Keseluruhan	2.455 mm	Daya tanjak dengan Max G.V.W	43 % (FM65FSL Hi-Gear)	by hand control valve	
Tinggi Keseluruhan	2.695 mm		39 % (FM65FSL)	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake)
Jarak roda depan kiri-kanan	1.925 mm	Radius putar minimum	10,8 m	DEPAN	Laminated leaf springs dengan shock absorber
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.845 mm	BAN & RODA		BELAKANG	Laminated leaf springs
KABIN PENGEMUDI	All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)	Ban depan	Tunggal, 11.00-20-16PR	KEMUDI	
Tipe		Ban belakang	Ganda, 11.00-20-16PR	Tipe	Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock
SISTEM Kelistrikan		KAPASITAS BAHAN BAKAR	Tangki		
Tegangan	24 V		200 liter		

BERAT		TRANSMISI		MESIN	
Berat chassis termasuk kabin	5.350 kg (FM65FSL Hi-Gear)	Model	M070S6	Model	6M60 - DAT5
	5.400 kg (FM65FSL)	Tipe	6 gigi maju dan 1 gigi mundur	Tipe	4 Stroke-cycle water cooled direct injection turbocharged diesel engine,
Dengan	3.000 kg (FM65FSL Hi-Gear)	Perbandingan gigi	6.807 - 4.172 - 2.396 - 1.504 - 1.000 - 0.774		Common Rail, EURO4
	3.050 kg (FM65FSL)		Mundur 6.807	Diameter X Langkah	118x115 mm
Belakang	2.350 kg	Perbandingan gigi akhir	7.166 (FM65FSL Hi-Gear) 6.666 (FM65FSL)	Isi Silinder	7.545 cc
Max G.V.W	16.000 kg	Tipe Kopling	Hydraulic control, coil spring type, single	Data Maksimum	240/2.400 PS/rpm
Dengan	6.000 kg		dry plate with air pressure assistance	Torsi Maksimum	785/1.200 - 1.800 Nm/rpm
Belakang	10.000 kg				

CATATAN : Untuk peningkatan & pergeseran dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

*Syarat dan ketentuan berlaku.