

CANTER

FE SHDX | 136PS | 6 Ban



FEBRUARI 25



www.ktbfuso.co.id



Performa



136PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Brake Pad

Lebih tebal, kuat dan tahan lama.



Final Gear Ratio Lebih Besar

Ukuran final gear ratio yang ditingkatkan menjadi 6,666 cocok untuk medan berat.



Leaf Spring Depan & Belakang

Heavy Duty, cocok untuk beban berat.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

225 DEALER

19 BENGKEL SIAGA 24 JAM

21 PARTS DEPO

132 MWS Mobile Workshop Service
± 7.241 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Februari 2025

Fitur Lengkap



Tachometer

Mempermudah penyesuaian putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

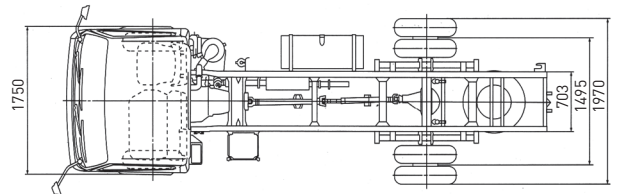
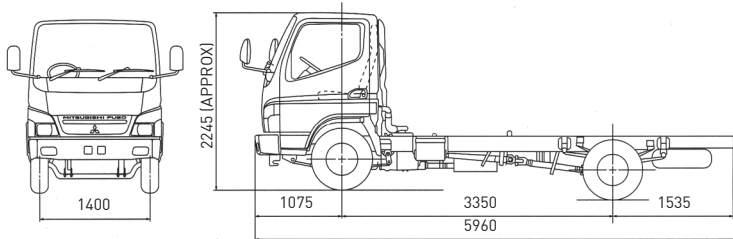


Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE SHDX

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda 3.350 mm	Ban 7.50-16-14PR	Model 4V21-2AT1
Panjang Keseluruhan 5.960 mm	Velg 16x6.00GS, 6 studs	Tipe Common Rail, Turbo Intercooler
Lebar Keseluruhan 1.970 mm	AS	Sistem Kontrol Emisi EURO4
Tinggi Keseluruhan 2.245 mm	Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type	Jumlah Silinder 4 sejajar
Tinggi Minimal dari tanah 210 mm	Belakang Full floating type	Diameter X Langkah 104x115 mm
Jarak roda depan kiri-kanan 1.400 mm	Perbandingan Gigi Akhir 6.666	Isi Silinder 3.907 cc
Jarak roda belakang kiri-kanan 1.495 mm	SETIR	Daya Maksimum 136/2.500 PS/rpm
	Tipe Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	Torsi Maksimum 420/1.500 Nm/rpm
BERAT	TRANSMISI	REM
Berat chassis termasuk kabin 2.560 kg	Model M035S5	Rem kaki (Service brake) Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W 8.500 kg	Tipe 5 gigi maju (synchromesh)	Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN	1 gigi mundur (constantmesh)	Rem tangan (Parking brake) Internal expanding type on propeller shaft
Kecepatan Maksimum 89 km/jam	Perbandingan gigi 5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722	Rem pembantu Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak 46 %	Mundur 5.380	KAPASITAS BAHAN BAKAR
Radius putar minimum 7.1 m	Tipe Kopling Hydraulic control, single dry plate	Tangki 100 liter
SISTEM KELISTRIKAN	SUSPENSI	
Accu (Battery) 24 V	Depan & Belakang Semi elliptic, Laminated leaf springs	

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfsuo.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.