

# FIGHTER X

FM65FL HI-GEAR | 240PS | 4X2



[www.ktbfuso.co.id](http://www.ktbfuso.co.id)

## Performa



**EURO 4**

Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** dan **Positive Crankcase Ventilation (PCV)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



### Chassis Kuat

Chassis tebal tanpa sambungan dengan posisi kelingking (rivet) di sisi samping, sehingga meningkatkan daya tahan chassis dan mempermudah dalam pemasangan rear body.

## Keamanan & Kenyamanan



### Kabin Modern & Rigid

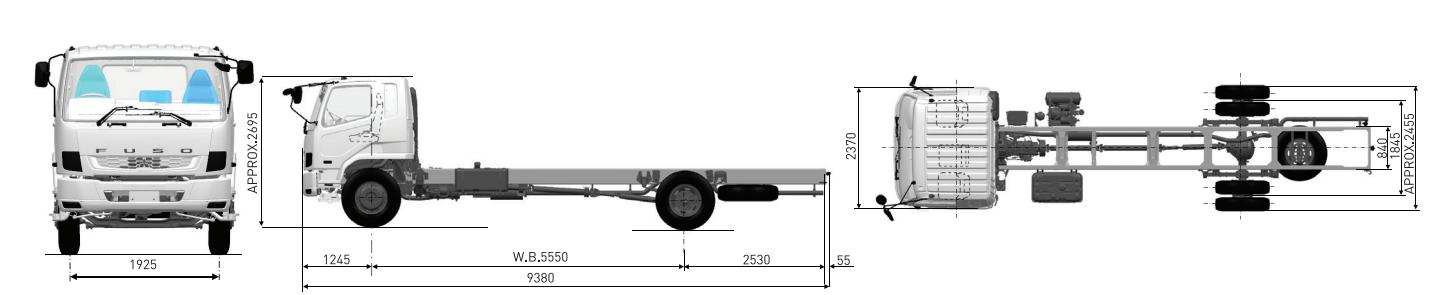
Dirancang dengan konsep modern menggunakan *rigid cabin* sehingga terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi penggunaanya.



### Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dengan *air suspension* pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

## Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

## MODEL 4x2 : FM65FL Hi-Gear

DIMENSI		KEMAMPUAN		REM	
Jarak Sumbu Roda	5.550 mm	Kecepatan Maksimum	102 km/jam	Rem kaki (Service brake)	Full Air, dual circuit, wedge type
Panjang Keseluruhan	9.380 mm	Daya tanjak dengan Max G.V.W	43 %	Rem tangan (Parking brake)	Spring loaded type on rear wheels by hand controlvalve
Lebar Keseluruhan	2.455 mm	Radius putar minimum	9,9 m	Rem pembantu	Sistem penggereman gas buang (Exhaust brake)
Tinggi Keseluruhan	2.695 mm	Ban depan	Tunggal, 11.00-20-16PR	<b>SUSPENSI</b>	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.925 mm	Ban belakang	Ganda, 11.00-20-16PR	Depan	Laminated leaf springs dengan shock absorber
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.845 mm	KAPASITAS BAHAN BAKAR	Tangki	Belakang	Laminated leaf springs
KABIN PENGEMUDI	All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)		200 liter	KEMUDI	Type Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock
		SISTEM Kelistrikan	Tegangan		
			24 V		

BERAT	TRANSMISI	MESIN	
Berat chassis termasuk kabin	Model	6M60 - DAT5	
Depan	Tipe	4 Stroke-cycle water cooled direct	
Belakang	Perbandingan gigi	injection turbocharged diesel engine,	
Max G.V.W	6.807 - 4.172 - 2.396 - 1.504 - 1.000 - 0.774	Common Rail, EURO4	
Depan	Mundur 6.807	Diameter X Langkah	118x115 mm
Belakang	Perbandingan gigi akhir	Isi Silinder	7.545 cc
	7.166	Daya Maksimum	240/2.400 PS/rpm
	Tipe Kopling	Torsi Maksimum	785/1.200 - 1.800 Nm/rpm
	dry plate with air pressure assistance		

CATATAN : Untuk peningkatan & penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

\*Syarat dan ketentuan berlaku.

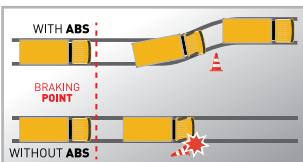


## Fitur Pelengkap



### Full Air Brake System + ABS

Dengan penggereman *Full Air Brake System + ABS*, dapat menambah keamanan saat di perjalanan.



\*Ilustrasi sistem penggereman tanpa dan dengan ABS



### Ban 11" & 10 Baut

Memberikan distribusi muatan lebih baik & kekuatan dalam menghadapi segala medan.



### Front Panel

Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.

### Kabin Jungkit

Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (67°).

**Cornering Lamp**

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.

## Telematic System



### Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



### Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



### Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



### Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



### Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

